



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

12.02.2026 № 5.3-13-280

На № _____ от _____

Руководителям предприятий и
индивидуальным предпринимателям

Уважаемые руководители!

Направляю Вам информацию по случаю транспортного происшествия (крушение), допущенному 01.02.2026 на перегоне Оричи – Шалегово Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

01.02.2026 в 15 часов 34 минуты на 912 км пк 2 перегона Оричи – Шалегово Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в грузовом поезде № 2809 (состав 70 вагонов, вес 6266 тонн, с ОГ - 9 вагонов) с электровозом серии ВЛ80С № 735 приписки эксплуатационного локомотивного депо Горький – Сортировочный Горьковской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Лянгасово Горьковской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД», следовавшим со скоростью 45 км/ч, допущен сход 22 вагонов (с 31 по 52 с головы состава, из них 19 – на боку), с нарушением габарита соседнего пути.

В результате схода погибших и пострадавших нет, условия жизнедеятельности людей не нарушены, вреда окружающей среде не нанесено.

Повреждено:

- 13 вагонов до степени исключения из инвентаря;
- 1 вагон в объеме капитального ремонта;
- 5 вагонов в объеме деповского ремонта;
- 10 вагонов повреждены в объеме текущего отцепочного ремонта;
- 144 м I главного пути;
- 134 м II главного пути;
- 71 железобетонная шпала;



- 1 опора контактной сети;
- 1 жесткая поперечина;
- 4 комплекта дроссельных перемычек;
- 20 метров сигнально–блокировочного кабеля.

Причиной допущенного нарушения безопасности движения явился одномоментный хрупкий излом рельса, вследствие неудовлетворительного текущего содержания изолирующего стыка с композитными накладками АПАТЭК и неустранение отступлений от норм его содержания работниками Котельничской дистанции пути Горьковской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

Руководителями Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования части 2 статьи 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17–ФЗ (далее – Закон), в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа.

Руководителями Горьковской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» и Котельничской дистанции пути Горьковской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

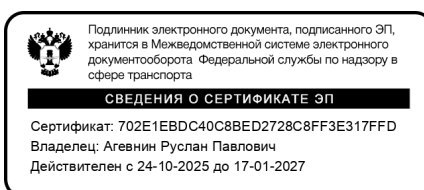
- части 1 статьи 15 Закона, в части обеспечения содержания железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них сооружений и устройств с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, стандартов, правил и технических норм;
- пункта 6 раздела II «Обязанности работников железнодорожного транспорта» Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждёнными приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (далее Правила), в части содержания и исправного технического состояния железнодорожных путей, сооружений и устройств железнодорожного транспорта с обеспечением периодичности выполнения ремонтов, установленных нормативной технической документацией;
- пункта Правил 12 в части обеспечения безопасной эксплуатации сооружений железнодорожного транспорта;
- пункта Правил 41 в части содержания всех элементов железнодорожного пути, и устройств инфраструктуры в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов с установленными



скоростями в соответствии с графиком движения поездов, в соответствии с проектной, ремонтной или эксплуатационной документацией, а именно:

- рельсы на 912 км перегона Оричи – Шалегово эксплуатировались со сверхнормативным пропущенным тоннажем (1473,5 млн.т.брутто/км), с момента укладки пути в 2015 году промежуточные виды ремонта (средний ремонт пути и планово-предупредительная выправка) не проводились;
- изолирующий стык длительное время эксплуатировался со сверхнормативным стыковым зазором (мобильными средствами диагностики 12 и 22.01.2026 выявлялся зазор до 30 мм) и работа по регулировке зазора в изолирующем стыке не проводилась;
- в изолирующем стыке эксплуатировалась сломанная шпала, которая до момента схода вагонов не была заменена.

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин

